Lengde øst Greenwich

22° 30′ 40′ 50′ 23° 10′ 20′ 30′ 40′ 50′ 24° 10′ 20′ 30′ 40′ 50′ 25° 10′ 20′ 30′ 40′ 50′ 26°

71° 25′ 20′ 15′ 10′ 5′ 71′ 55′ 50′ 45′ 40′ 35′ 30′ 25′ 20′ 15′ 10′ 5′ 70′ 69° 55′

Tilstlende sjøkart no 322

Tilstlende sjøkart no 324

INGØYDJUPET

HJELMSØY

MAGERØY

MAASØY

ROLVSØYA

RØLVSØY

SANDØY

GALTØY

SØRØY

KVALØY

REVSHOLMEN

PORSANGER

SEILAND

Seilandsjøkelen

STJERNØY

ALTEFJ.

Fruholmen
Fl W 20s 48m 19M
Δ Oc (3) 31m 14-11M Iso
Racon(O)

Tromsø 170

Hammerfest

Oksfjordbotn

Langfjorden

Talvik

Rafsbotn

Alta

Kvalsund

Repparfjorden

Kvænangen

Kvænangsbotn

Breidsundet

Sammelsd

Kvalsd

Ivarsd

Rognsd

Stjernsd

Søröysd

Langstrandfd

Hammerfestsd

Maasøysd

Tuftefjorden

Vannfjorden

Kobbfjorden

Latsfjorden

Ryggefjorden

Repparfjorden

Kvænangen

Roddenesfjorden

Altafjorden

Bremsnesbukta

Sarnesfjorden

Hammerfest Lufthavn

Fruholmen Fl W 20s 48m 19M Δ Oc (3) 31m 14-11M Iso Racon(O)

Aktiontelmområde. Se 'Oref', bind 1. Farlige farger
Akuntion Area. See 'Hince Pilot' Dangerous waves

Til Lakselv Tana fjord Varangerfjord

Fra Alta

Tromsø 170

BEMERK:
Magnetiske forstyrrelser gjør seg gjeldende i den vanlige led på strekningen Gassholpen–Vannholmen
Avvikelsene varierer med en rapportert verdi av inntil 8° østlig missvisning i lagd for Gassholpen til 6°vest mellem Vannholmen og Gyllgrdveggen.hvorfor det under tykke og mørke nlrådes å vise forsiglighet under navigering i herområdelde farvann

BEMERK:
Under navigering gjennom Stjernsund må man regne med magnetiske forstyrrelser av kompasset

Oksfjordbotn

Langfjorden

ALTEFJ.

Talvik

Rafsbotn

Alta

Kvalsund

Repparfjorden

Kvænangsbotn

Kvænangen

Breidsundet

Sammelsd

Kvalsd

Ivarsd

Rognsd

Stjernsd

Søröysd

Langstrandfd

Hammerfestsd

Maasøysd

Tuftefjorden

Vannfjorden

Kobbfjorden

Latsfjorden

Ryggefjorden

Repparfjorden

Kvænangen

Roddenesfjorden

Altafjorden

Bremsnesbukta

Sarnesfjorden

Hammerfest Lufthavn

Tromsø 170

Tvangsled

Tvangsled

Tvangsled